



Zápis z mimořádného jednání, se záměrem zabránění hrozící MU - katastr Obce Vážany nad Litavou – stavba/skládka

Ve Vážanech nad Litavou, dne 5. 1. 2016

1. JEDNÁNÍ JSOU DLE PREZENČNÍ LISTINY ÚČASTNÍ:

1. Matyáš Václav, starosta obce Vážany nad Litavou
2. Pořízek Jan, právní zástupce SVS Delta Racing Team
3. Šudoma Ondřej, právní zástupce SVS Delta Racing Team
4. Hloužek Josef, místostarosta obce Vážany nad Litavou
5. Prskavcová, OÚPSŘ KRÚ JMK
6. Babirádová, OÚPSŘ KRÚ JMK
7. Dorovská, OKP KRÚ JMK
8. Červinková, ODOS KRÚ JMK
9. Řezáč Jaroslav, obecní úřad Vážany nad Litavou
10. Mareš Petr, HZS JMK ÚO Vyškov
11. Jaborník Kamil, HZS JMK ÚO Vyškov
12. Babušíková Stanislava, občan obce Vážany nad Litavou
13. Pišová Anna, obecní úřad Vážany nad Litavou
14. Menšíková Dana, HZS JMK
15. Kovář Václav, HZS JMK
16. Špička Martin, Proxima projekt, s.r.o.
17. Pilátová Libuše, MěÚ Slavkov u Brna
18. Leitnerová Martina, MěÚ Slavkov u Brna
19. Večerková Andrea, MěÚ Slavkov u Brna
20. Kubešová Stanislava, MěÚ Slavkov u Brna
21. Bohuslav Fiala, MěÚ Slavkov u Brna
22. Lebeda Karel, PČR OÚ Vyškov
23. Kříž Pavel, PČR OÚ Vyškov
24. Postránecká Hana, MěÚ Slavkov
25. Horčíčková, MěÚ Slavkov
26. Valoušková, KÚ JMK
27. Košťálová Petra, KÚ JMK
28. Jarešová Marcela, KÚ JMK, OŽP
29. Kladivová Hana, KÚ JMK
30. Pilátová Ludmila, obec Vážany
31. Šedivý Radek, KÚ JMK
32. Springinsfeld Ladislav, Přemysl Veselý s.r.o.
33. Martin Zábrana, Povodí Moravy, s.p.
34. Dana Pukovcová, Povodí Moravy, s.p.
35. Karel Boukal, Povodí Moravy, s.p.
36. Šípová Petra, právní zástupce Vážany nad Litavou

2. SHRNTÍ DOSAVADNÍHO PRŮBĚHU A STAVU STAVBY - ING. MATYÁŠ:

- neustálé navážení materiálu „odpadů“, problematické dopady do budoucna, hrozící mimořádná událost, zničení protipovodňových opatření
- sesuv půdy neustále trvá a zrychluje se, stav navedeného materiálu a jeho množství je pro obec a samotné občany kritický

3. POVODEŇ Z ROKU 1990:

- video a vyjádření pí. Babušíkové, která povodeň zažila
- ochranné prvky pro odvrácení rizika povodní jsou skládkou ohroženy a ničeny

4. PREZENTACE PANA ING. ŠPIČKY – POSOUZENÍ STAVU STAVBY A JEJÍ NEBEZPEČNOSTI:

- popis situace Vážanského potoka
- posun navážené zeminy o 130 m za dva roky od roku 2013 ve směru k poldru, který chrání obec a občany
- nejedná se však jen o zeminu, ale převážně o stavební odpad, který způsobuje vysokou nestabilitu tělesa
- jednotlivé průzkumy jsou již od roku 2012
- v červenci 2015 bylo prováděno částečné odtěžení paty navážky, těleso se však stále pohybuje, voda jej destabilizuje a způsobuje pohyb – sesuv k poldru, který vytváří vybudovanou ochranu proti zničení obce srážkovou vodou
- pata tělesa se nachází tzv. „na vodě“
- listopad 2015 - opět navážen materiál na hlavu tělesa. Odtěžení části paty tělesa způsobuje destabilizaci a nedefinovatelný pohyb tělesa.
- poldry musí zůstat funkční, aby zabránily povodním. Poldry fungují jako kaskáda.
- iniciační faktory sesuvu: Porézní a různorodý materiál a zejména nevyzpytatelné vodní poměry!
- upozornění na vysoké riziko nebezpečí sesuvu do poldru, jeho zasypání a tím nebezpečí pro obec a občany!
- situace, která může nastat, bude o hodně horší, než bylo promítnuto na videu o povodni v r. 1990

5. ŘÍZENÁ DISKUZE:

1.Rekapitulace stavu Ing. Matyášem

- spolek SVS Delta Racing Team umožňuje společnosti TML INTERNATIONAL CORPORATION, organizační složka a další společnosti **navážet odpady, to se děje i přes to, že bylo vydáno nejen rozhodnutí k odstranění stavby, ale zejména rozhodnutí o zákazu provádění dalších terénních úprav, které je pravomocné.**

2. Vyjádření zástupce spolku SVS DELTA Racing Team

- dochází k odtěžování materiálu v patě tělesa, spolku se podařilo dohodnout se společností TML INTERNATIONAL CORPORATION, organizační složka, že budou prováděny terénní úpravy týkající se odtěžování, aby bylo zabráněno vstupu stavby do poldru
- proti rozhodnutí o odstranění stavby byla podána správní žaloba - zatím nebylo rozhodnuto, SVS Delta Racing Team čeká na výsledek
- **navážení je dle právního zástupce v pořádku, byly zakázány pouze terénní úpravy ne navážení materiálu, což je v souladu se zákonem**

3. Reakce Ing. Matyáše

- dotazy na konkrétní postup odklizení sesuté zeminy a časovou osu
- dotaz na projekt k vykonávané aktivitě, která má za cíl odtěžit zeminu z paty tělesa, což nevede k řešení problému, ale pouze k oddálení problému
- **poukázání na to, že navážení materiálu a jeho skladování není v souladu se zákonem, jelikož ani jedna společnost na stavbě participující nemá povolení k ukládání odpadů**

4. reakce zástupce SVS DELTA Racing Team

- bude odtěžováno, nejen z paty ale i z dalších částí, časový termín nejsou schopni stanovit
- ukládání materiálu je v pořádku, jelikož pouze naváží materiál na další úpravy

5. stavební úřad Slavkov

- vyjádření, že provádění terénních úprav již není zákonné
- stavební úřad se pokoušel zabránit dalšímu navážení na cizí pozemky, avšak definitivně ve věci není rozhodnuto, jelikož se stavebník neustále odvolával
- **v tuto chvíli je zde rozhodnutí, že se nesmí provádět terénní úpravy a toto je platné..**

6. úřad životního prostředí KÚ JMK Brno

- zákon o odpadech stanovuje, že se nevztahuje na zeminy a vytěžené materiály, které se použijí v místě odtěžení
- **pokud se zemina tj. vedlejší produkt přemístí, jedná se již dle zákona o odpad**
- správní orgán musí posoudit movitou věc, konkrétně zda se jedná o odpad
- **v tomto konkrétním případě se dle úřadu jedná o odpad a jedná se o nezákonné skladování**

7. vyjádření zástupce spolku SVS Delta Racing Team

- byly vydány stavební souhlasy k terénním úpravám, tedy nemůžeme zde hovořit o podvodu, pokud zde nebyla stanovena výška, stavební úřad ji nepožadoval
- vše bylo řádně povoleno, není možné zpětně souhlasy odebrat
- povolení k nakládání s odpady není potřeba dle § 14 odst. 2 zákona o odpadech

8. úřad životního prostředí

- **§ 14 odst. 2 umožňuje využívat odpady, ale musí se jednat o zařízení k využívání odpadů, což v tomto případě splněno není, stavební povolení bylo vydáno k jinému záměru terénní úpravy**
- dotaz zda je odtěžování dozorováno nějakým statikem

9. vyjádření zástupce spolku SVS Delta Racing Team

- není zde znalecký posudek, je zde reagováno na havarijní stav

10. vyjádření Ing. Špičky k odtěžování

- **při odtěžování paty nutno vždy mít zpracovaný projekt - může být nahrazen odborným dohledem**
- **při odtěžování při havarijním stavu je zapotřebí konzultace se stavebním úřadem**
- **odtěžování nemůže provádět stavebník sám, navíc musí být stanoven dozor a odpovědná osoba**
- zde se nejedná o zeminu, ale o stavební odpady - cihly atd., vše dokladováno fotografiemi

11. vyjádření zástupce spolku SVS Delta Racing Team

- přesunování zeminy je realizováno na základě rozhodnutí stavebního úřadu

12. vyjádření stavebního úřadu Slavkov

- odstraňuje se zemina a přitom se dále navází, stavebník prý vyhovuje rozhodnutí stavebního úřadu, přitom proti tomuto rozhodnutí podal správní žalobu, tudíž zde vnímáme rozpor

13. vyjádření zástupce spolku SVS Delta Racing Team

- vše dle zástupce činí spolek v souladu s vydanými rozhodnutími, technologický postup

14. Reakce Ing. Matyáše

- rozdělme tedy problém do dvou kategorií:

- a) přesunování zeminy a odpadu, který bezprostředně ohrožuje poldr, což je nyní realizováno ex post a není nám jasné, proč tak spolek SVS Delta Racing Team nečinil dříve, než se dostal rozsahem své činnosti z plochy legálních 7 ha na 10 ha, tj. již dávno poškozují 3 ha cizích ploch v jiném vlastnictví
 - b) další navážení zeminy, které nelogicky navyšuje hmotu tělesa stavby a bude nadále způsobovat její sesuv
- nebráníme podnikání spolku, ale požadujeme zajištění stavby tak, aby neohrožovala majetek a lidské životy a byla výhradně na pozemcích spolku patřících

15. vyjádření zástupce spolku SVS Delta Racing Team

- materiál je navážen kvůli realizaci motokrosové dráhy

16. stavební odbor KÚ JMK Brno

- na základě vydaného rozhodnutí o odstranění stavby má být postupně odstraňováno nikoliv znovu naváženo, **soudem nebyl přiznán odkladný účinek pro odstranění stavby**

17. vyjádření zástupce spolku SVS Delta Racing Team

- problém odstranění stavby, žalobou nebyl přiznán

18. stavební odbor KÚ JMK Brno

- stavební povolení je rušeno v případě, kdy je stavba realizována v rozporu se stavebním povolením, jedná se tedy o nezákonnou stavbu

19. vyjádření zástupce spolku SVS Delta Racing Team

- stavební úřad měl nařídit odstranění pouze části terénní úpravy, která se nachází na cizích pozemcích a ne celé stavby, která byla řádně povolena

20. Reakce Ing. Matyáše

- dotaz proč již dávno není odstraňována sesutá zemina a odpad z cizích pozemků, když se již několik let o problému stavby jedná

21. vyjádření zástupce spolku SVS Delta Racing Team

- reakce, že stavebník čeká na rozhodnutí dotčených orgánů a postupuje v souladu se zákonem, není chybou stavebníka, že doposud nebylo rozhodnuto, materiál na stavbu naváží, byť ho zatím jen uskladňuje

22. místostarosta obce

- povolení na stavbu nemá spolek na všechny pozemky, které má ve vlastnictví, bylo vydáno pouze na jeden, který byl následně rozdělen
- naváží se však na pozemky, na něž povolení neplatí

23. odbor kanceláře ředitelky KÚ – odd. krizového řízení a obrany

- za kolik peněz se nakupuje stavební materiál, který uskladňuje?

24. vyjádření zástupce spolku SVS Delta Racing Team

- za materiál stavebník neplatí, ten mu dodávají dodavatelé, jelikož zeminu nemají jak využít, tudíž takovýto materiál je navážen za úplatu a stavebník z ní má zisk
- spolek financuje projekt

25. Reakce Ing. Matyáše

- nemáte povolení na nakládání s odpadem a přesto stále konáte
- máte nějaké pojištění, které by pokrylo případnou škodu?

26. vyjádření zástupce spolku SVS Delta Racing Team

- nedokážeme odpovědět, zda je pojištění spolku
- čeká se na rozhodnutí o odstranění celé stavby, ale postupně je odstraňována zemina přesahující na cizí pozemky
- nyní jsou prováděny nejnnutnější práce k ochraně poldrů

27. Reakce Ing. Matyáše

- odstraňování zeminy v patě tělesa (viz odborný výklad Ing. Špičky) je třeba realizovat dle projektu a ne amatérským přesunem hmoty buldozerem na hlavu tělesa, což situaci jen zhoršuje
- máte zpracovány časové harmonogramy?
- není nutné odstranit vše, ale pokud je zde ohrožení a vážné zde ohrožení, spolek musí učinit maximum pro to,

aby rizikový stav vyřešil. Proč tak nebylo postupováno již dříve, museli jste čekat na naše podněty?

28. vyjádření zástupce spolku SVS Delta Racing Team

- spolek kontaktoval a kontaktuje vlastníky poškozených pozemků a snaží se domluvit na úhradě způsobené újmami

29. Reakce Ing. Matyáše

- je již připravena hromadná žaloba na náhradu způsobené škody a uvedení poškozených pozemků do původního stavu, kdy většina poškozených se k žalobě připojuje, těmto nebyla nabídnuta žádná kompenzace?
- požadavek na stanovení termínu pro stabilizaci stavby

30. vyjádření zástupce spolku SVS Delta Racing Team

- bude pokračovat odstraňování zeminy, přesný termín zde stanovit nemohu i s ohledem na klimatické podmínky

31. Reakce Ing. Matyáše

- je zde stále vysoké riziko, že by mohly být povodně jako v roce 1990, jaká opatření jsou z Vaší strany činěna?
Uvědomuje si spolek SVS Delta Racing Team všechna, zde uvedená, rizika?

32. odbor kanceláře ředitelky KÚ – odd. krizového řízení a obrany

- jakým způsobem bude odstraňování zeminy prováděno, kam bude zemina odvážena?

33. vyjádření zástupce spolku SVS Delta Racing Team

- bude pouze přesouváno v rámci pozemku, není třeba odvážet na nějakou skládku
- položme si otázku, zda stávající poldr měl v minulosti nějakou funkci?

34. odbor kanceláře ředitelky KÚ – odd. krizového řízení a obrany

- problematika přístupu na stavbu, kdy příjezdové komunikace patří Obci Vážany nad Litavou, kde lze provádět kontrolu navážení odpadů

35. odbor kanceláře ředitelky KÚ – odd. krizového řízení a obrany

- návrh na předložení prezentace pana Ing. Špičky spolku, aby se s ním mohli seznámit a sdělili k němu své stanovisko a návrhy jak situaci řešit

36. Reakce Ing. Matyáše

- dotaz na konečný termín, kdy má být dráha dokončena?
- existuje projekt na tuto motokrosovou dráhu?
- **výzva přítomným z jednotlivých odborů/úřadů ke zpracování podnětů vůči spolku SVS Delta Racing Team, na něž musí reagovat**
- **apelace na spolek SVS Delta Racing Team, aby byly prováděny pravidelné kontroly stavby a jejího stavu**

37. vyjádření zástupce spolku SVS Delta Racing Team

- tyto skutečnosti, kdy bude dráha dokončena, mi nejsou známy
- projekt musel být předložen k vydání stavebního souhlasu, tudíž existuje

38. vyjádření dopravce, spol. VESELÝ - objednaného společností TMT Transport

- máme platnou objednávku od spol. TMT Transport, na odvoz a uložení zeminy
- naši společností bylo dovezeno asi 77 nákladních vozů, více jsme na stavbu nikdy nenavezli

39. úřad životního prostředí – KÚ JMK

- vyjádření k problematice převážení odpadu, viz jednotlivá ustanovení zákona. Takovýto dopravce neodpovídá za uskladnění odpadu.

40. Reakce Ing. Matyáše

- společnost TMT Transport nemá potřebné povolení k nakládání s odpady

41. vyjádření zástupce spolku SVS Delta Racing Team

- není vždy zapotřebí povolení krajského úřadu k nakládání s odpady, v tomto případě se však jedná o zeminu nikoliv o odpady

42. odbor kanceláře ředitelky KÚ – odd. krizového řízení a obrany

- vytvořme všichni, kteří se zde účastníme tohoto jednání, požadavky a závazné úkoly pro spolek SVS Delta Racing Team, aby na ně musel reagovat

V TUTO CHVÍLI BYL PŘEDÁN ZÁSTUPCŮM SPOLKU SVS DELTA RACING TEAM PROTOKOL O POSOUZENÍ STAVU STAVBY, VYPRACOVANÝ ING. ŠPIČKOU.

43. stavební úřad Slavkov

- bude provádět četnější kontroly a vyčká rozhodnutí správního soudu

- kde jsou doklady o odpadech, jež jsou vyváženy na území obce Vážan nad Litavou z tunelů, vybudovaných v Brně?

44. odbor dopravní správy KÚ JMK Brno

- odpad z královopolského tunelu, byl vyvážen do obce Vážany, mělo být řešeno v rámci stavebního povolení, doklady od odvážení odpadu předloženy nebyly, tunely nejsou doposud kolaudovány

45. Povodí Moravy

- převzalo dotčené vodstvo po zemědělské hospodářské správě až od roku 2011, poté byly podány podněty, byl také kontaktován spolek SVS Delta Racing Team

- nebudou se připojovat k žalobě, budou řešit vlastními dostupnými právními prostředky

46. Doplnění Ing. Špičky

- dočasná, prováděná, opatření k odstranění paty tělesa je třeba zároveň kombinovat s odstraňováním horního masivu. Jakýkoli jiný postup je kontraproduktivní!

- musí být vyhotovena projektová dokumentace, a to ihned od počátku a ne ji vytvářet dodatečně jak zde bylo uváděno

6. ZÁVĚR JEDNÁNÍ:

POŽADAVKY A APELACE ZE STRANY STAROSTY OBCE NA VŠECHNY PŘÍTOMNÉ, K ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY SKLÁDKY:

Požadavek kladený na spolek SVS Delta Racing Team:

- vytvořit takové parametry stavby, aby nemohlo dojít nejen k ohrožení majetku občanů a obce, ale zejména k ohrožení lidských životů

- toto řešit ihned, tj. bezodkladně, s dlouhodobým výhledem bezpečného stavu stavby

Požadavek kladený na přítomné zástupce úřadů, oddělení a odborů:

Bezodkladná podpora při řešení současného stavu, kdy na spolek SVS Delta Racing Team vyčkává na rozhodnutí soudu a mezitím vzniká reálné nebezpečí, ohrožující obec Vážany nad Litavou, přičemž na stavbu je neustále navážen materiál, který dle platného rozhodnutí o nepokračování v terénních úpravách je veden jako materiál na uskladnění, za absence povolení z KÚ JMK o ukládání odpadů, a který byt' může být nazýván jako vedlejší produkt, tak nemá na stavbě právě z důvodu výše uvedeného rozhodnutí zajištěno další využití a svojí přítomností pouze ohrožuje svoje okolí!